

Technické podmínky**II/400 Zvěrkovice – most ev. č. 400-001**

Předmětem plnění je:

- vypracování projektové dokumentace ve stupni pro vydání územního rozhodnutí (DÚR)
- zajištění pravomocného územního rozhodnutí (ÚR), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření
- vypracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a provádění stavby (DSP+PDPS) včetně oceněného a neoceněného soupisu prací
- zajištění pravomocného stavebního povolení (SP), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření
- zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádných žádostí o vydání ÚR a SP k příslušnému stavebnímu úřadu včetně všech požadovaných příloh

Stávající most ev. č. 400-001 přemostňuje Lažinský potok před obcí Zvěrkovice. Jedná se o jednoplošný most s horní mostovkou z roku 1930, který převádí silnici II. třídy spojující obec Zvěrkovice se silnicí I/38. Most je pravděpodobně plošně založený. Hlavní nosnou konstrukci tvoří železobetonový trámový rošt ze 7 kusů trámů prostě uložených na spodní stavbě, jednotlivě bez koncového příčnicku. Dále byla v roce 1993 provedena zesilující železobetonová deska, vybetonovaná na původní trámovou konstrukci bez spolupůsobení. Ložisky ani mostními závěry není most opatřen. Nosná konstrukce je uložena na dvě masivní opěry vyžděné z lomového kamene. Křídla opěr jsou rovnoběžná, taktéž zděná. Most je na obou stranách opatřen železobetonovými monolitickými římsami. Na římsách je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Na mostě je živičná vozovka s mikrokobercem se zpevněním až po římsy. Dno potoka pod mostem je dlážděné z lomového kamene do betonu. Volná šířka mostu je 6,85 m, celková šířka 7,35 m. Délka přemostění je 4,2 m, délka nosné konstrukce 5 m. Výška mostu nad terénem 3,75 m.

Stavební stav spodní stavby je ve stupni IV – uspokojivý, stav nosné konstrukci ve stupni VI – velmi špatný. Na mostě jsou osazeny dopravní značky omezující nosnost na 11 tun (20 tun v případě samotného vozidla) a maximální hmotnost na nápravu 7,2 tuny. Zdivo spodní stavby je rozvolněné, provlhlé a bez vyspárování. Krajní trámy nosné konstrukce nejsou únosné. Výztuž uprostřed rozpětí v trámech je zkorodovaná. Izolace nosné konstrukce je pravděpodobně nefunkční. Zábradlí je zasaženo korozí. Voda z povrchu vozovky zatéká podél říms na nosnou konstrukci. Beton je povrchově celoplošně degradovaný. Opevnění z lomového kamene je poškozené. Okolí mostu je zarostlé náletovou vegetací.

Na základě diagnostického průzkumu mostu od firmy Pontex, s. r. o., zpracovaného ČVUT v Praze, Kloknerovým ústavem v 12/2015 byly navrženy dvě varianty rekonstrukce stávajícího mostu a celková náhrada objektu novým mostem. S přihlédnutím na odhadované stavební náklady a předpokládanou životnost bylo investorem rozhodnuto o variantě č. I, tj. celkové náhradě stávajícího objektu novým mostem. Předmětem projekčních prací je tedy návrh nového mostního objektu.

Vítězný zhotovitel projektové dokumentace prověří nutnost zpracování DÚR s vydáním ÚR. Nebude-li ÚŘ nutné, bude řešeno dodatkem ke smlouvě o dílo a odpočtem poměrné částky z kalkulace cen projekčních prací.

Zadavatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2018/2019.

Projektové dokumentace v jednotlivých stupních budou vypracovány v rozsahu daném platnými předpisy v době zpracování a předání dokončeného předmětu plnění.

Technické podmínky

Vypracování dokumentace pro územní rozhodnutí

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007 s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01.01.2010 a s příslušnými kapitolami TKP a v aktuálním znění, dle vyhlášky č. 503/2006 Sb. a č. 146/2008 Sb. a bude obsahovat zejména:

- Vlastní návrh technického řešení rekonstrukce mostu (projednaný mezi zhotovitelem a zadavatelem na vstupním výrobním výboru)
- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
- Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
- Podrobný geologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum daného území (pokud bude vyžadováno)
- Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude vyžadováno), zajištění povolení ke kácení stromů je věcí zadavatele
- Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
- Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků
 - o Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu
 - o Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF
 - o Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
- V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno si zažádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).
- Odhad stavebních nákladů
- Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání územního rozhodnutí, vč. případného následného zpracování změn do projektové dokumentace

- Podání žádosti o územní rozhodnutí, zajištění vydání ÚR včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu ÚŘ), získání doložky nabytí právní moci ÚR.

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel je však povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky - písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Koncept projektové dokumentace bude předložen zadavateli v digitální podobě k odsouhlasení nejméně 30 dnů před termínem dokončení.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- DÚR - 4x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf
- Záborový elaborát – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.pdf nebo *.xls
- Geodetické zaměření – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf a vytyčovací síť vytyčovaných bodů ve formátu *.doc, *.xls nebo *.txt
- Odhad stavebních nákladů – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.pdf nebo *.xls

Vypracování dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007 s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01.01.2010 a s příslušnými kapitolami TKP a v aktuálním znění a dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a bude obsahovat zejména:

- Vlastní návrh technického řešení rekonstrukce mostu, v souladu se zpracovanou DÚR
- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
- Zákes stavby do aktuální katastrální mapy
- Vytyčovací výkres stavby
- Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání
- Situace v měřítku 1:500
- Statický výpočet mostu, hydrotechnický výpočet
- Zásady organizace výstavby

- Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude vyžadováno), zajištění povolení ke kácení stromů je věcí zadavatele
- Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků, pro zřízení věcných břemen bude vyčísleno dotčení jednotlivých pozemků v běžných metrech
 - o Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu
 - o Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF
 - o Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
- V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno si zažádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).
- Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
- Výkaz výměr s bilancí prací
- Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení
- Zpracování havarijního a povodňového plánu
- Zpracování plánu BOZP
- Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání stavebního povolení, vč. případného následného zapracování změn do projektové dokumentace
- Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby zadavatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém třídníku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb.
- Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci SP.

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel je však povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky - písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Koncept projektové dokumentace bude předložen zadavateli v digitální podobě k

odsouhlasení nejméně 30 dnů před termínem dokončení.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP+PDPS) předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- DSP+PDPS - 5x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf
- Oceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls, *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)
- Neoceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls, *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)

Zajištění vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení

Zpracování žádosti o vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení včetně všech požadovaných příloh, vyjádření a stanovisek a podání řádné žádosti k příslušnému stavebnímu úřadu dle jednotlivých stavebních objektů a příslušnosti k úřadu, který stavební objekty povoluje.

Před podáním žádosti na příslušný stavební úřad, je zhotovitel povinen odsouhlasit si tuto žádost včetně všech příloh se zástupci zadavatele.

Zaplacení správních poplatků je věcí zadavatele.

Pravomocné územní rozhodnutí a pravomocné stavební povolení bude předáno zadavateli:

- 1x originál územního rozhodnutí (ÚR) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) ověřená stavebním úřadem
- 1x originál všech stavebních povolení (SP) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP+PDPS) ověřená stavebním úřadem

Místo plnění/realizace

Místo stavby – Kraj Vysočina, okres Třebíč, k. ú. Zvěrkovice u Moravských Budějovic

Veřejný provoz

Zadavatel předpokládá, že projektovaná rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky silničního provozu.

Lhůty plnění	
Návrhy řešení předat do:	45 dnů od podpisu smlouvy
Koncept dokumentace DÚR předat do:	90 dnů od podpisu smlouvy
Dokumentaci DÚR předat do:	45 dnů od předání konceptu DÚR
Podání žádosti a získání pravomocného ÚR do:	120 dnů od předání DÚR
Koncept dokumentace DSP k odsouhlasení předat do:	105 dnů od předání DÚR
Dokumentace DSP, včetně projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, předat do:	60 dnů od předání konceptu DSP
Podání žádosti o vydání SP do:	15 dnů od předání DSP

Získání pravomocného SP do:	90 dnů od podání žádosti o vydání SP
Dokumentace PDPS včetně zpracování případných připomínek ze stavebního řízení a včetně soupisů prací, odsouhlasená objednatelem - předat do:	75 dnů od podání žádosti o vydání SP